

지역 현안 사업

1. 군산 경제 자유 구역 지정

2. 새만금 종합개발 사업

3. 새만금 신항만 건설

4. 군산 ~ 장항 철도 개설 사업

5. 군장산업단지 인입철도 건설

6. 국도4호선연결 군장대교 건설

7. 제2회 군산국제 자동차 엑스포대회

8. 2007년 세계 물류 박람회 개최

9. 군산산업단지 혁신클러스트 사업

10. 군산 국제 해양 관광단지 조성

1. 군산 경제 자유 구역 지정

사업 개요

- 위 치 : 군산시 비응도 일원 (예정)
- 면 적 : 1,965만평(1단계 640, 2단계 1,325)
- 기 간 : 2003 ~ 2020 (1단계 2010년, 2단계 2020년)
- 사 업 비 : 1조 2,323억원 (국비 3,700, 지방비 8,623)

추진 실적

- 2009. 7. 16 : 지정요청 (재정경제부, 경제자유구역 기획단)
 - ▶ 심사유보 : 국제공항 : 컨테이너 항만 등 법률기준요건 미달
- 2004. 6. 3 : 군산경제자유구역지정 요청 보완제출 (법률기준요건 구비)
- 2005. 6. 30 : 군산경제자유구역지정 촉구를 위한 기획단 방문

기대 효과

- 1천만평 공단과 1억2천만평의 내부 유희 토지 개발 촉진으로 환황해권 경제 중심 도시 도약
- 국제적 수준의 인프라와 생활환경을 조성 해외자본 및 다국적 기업 유치

2. 새만금 종합개발 사업

사업 개요

- 규 모 : 40,100ha(내부간척지 28,300ha, 담수호 11,800ha)
- 시 설 : 방조제33km, 배수갑문2개소 ⇒ 방조제완공 30.3km(92%)
- 기 간 : 1991~2011년 (내부개발)
- 사 업 비 : 1조8,984억원투자 (총공사비 3조4,756억원) '06년 2,200억원확보

추진 실적

- 친환경 순차개발방침에 의거 방조제 물막이 공사 중
- 내부이용계획 연구용역 중 : '03. 11 ~ '06. 6
- 외곽방조제 및 배수갑문공사 : 방조제 30.3km 완공 (92%)

향후 계획

- 외곽방조제 잔여구간 완공 : 2.7km ('06. 3월)
- 새만금 특별법 (가칭) 제정 추진

3. 새만금 신항만 건설

사업 개요

- 위치 : 군산시 옥도면 신시도 ~ 비안도 중간해역
- 시설 : 부지 547만평, 접안 54선석 (컨테이너 64만TEU/년)
- 사업기간 : 1997 ~ 2031
- 사업비 : 3조 2,567억원 (국비 6,876, 민자 2조 5,691억원)

추진 계획

- 전국항만기본계획 재정비 용역에 개발계획 반영

기대 효과

- 대중국 및 환황해권 물류 허브기지 구축
- 기능을 상실하고 있는 내항의 대체항으로 개발

4. 군산 ~ 장항 철도 개설 사업

사업 개요

- 위치 : 군산 대야 ~ 충남 장항
- 규모 : 17.1km (복선화 철도)
- 기간 : 1997~2008년
- 사업비 : 1,840억원투자 (총사업비3,000억원), '06년 600억원확보
- 시행기관 : 한국철도시설공단

추진 실적

- 총공정률 : 64% (구조14개소 중 5개소 완공, 정거장 - 3개소 중 2개소 시공 중)

기대 효과

- 산업단지 인입철도와 연계한 원활한 교통 흐름으로 물류중심도시 도약
- 신역세권을 비롯한 중부권개발촉진으로 지역균형발전

5. 군장산업단지 인입철도 건설

사업 개요

- 위 치 : 대야역 ~ 군장국가산업단지내
- 사업량 : 27.96km
- 기 간 : 2004~2010 (7년)
- 사업비 : 5억원투자, (총공사비2,900억원), '06년 9억원확보
- 시행기관 : 건설교통부 (한국철도시설공단)

추진 실적

- 2003. 11 ~ 2004. 4 : 예비타당성 용역시행 (기획예산처)
- 2005. 5. 27 : 타당성조사 및 기본계획 용역 계약 (건교부)

금 후 계획

- 기본계획 용역시 노선안 협의 (건교부 → 군산시)

6. 국도4호선연결 군장대교 건설

사업 개요

- 위 치 : 군산(국도4호선시점) ~ 충남 서천 장항
- 사업량 : L=6.5km, B=35m(6차선) 교량 L=1.1km
- 기 간 : 2004~2015 (12년)
- 사업비 : 5억원투자 (총공사비1,900억원), '06년 20억원확보
- 시행기관 : 건설교통부

추진 실적

- 2005. 1 ~ 2005. 7 : 예비타당성 용역 완료 (한국개발연구원)
- 2005. 7. 26 : 예비타당성 최종보고 (KDI → 기획예산처)

금 후 계획

- 기본계획용역, 기본설계용역 : 2006년
- 실시설계요역 : 2007년
- 공사착수 : 2008년

7. 제2회 군산국제 자동차 엑스포대회

사업 개요

- 기 간 : 2006. 9. 20 ~ 9. 24 (5일간)
- 장소및규모 : 군장국가산업단지내 , 산업전시관, 3만평
- 참 가 : 300업체 (국내250, 해외50), 전시부스 600개
- 전 시 품목 : 승용차, 상용차, 자동차 관련부품산업
- 사 업 비 : 37.5억 (국비 20억, 시비 17.5억)

추진 계획

- 추진위원회, 자문위원회, 행정지원단 구성 운영
- 참여업체, 바이어 섭외 등 세부추진계획

8. 2007년 세계 물류 박람회 개최

사업 개요

- 위 치 : 군산시 오식도동 군장국가산업단지 29블럭
- 규 모 : 부지 30천평(군산시), 건축 3,200평(물류혁신센터2동)
- 기 간 : '07년 10월초 (4일간)
- 참 여 : 300여 물류기업 (해외 100, 국내 200)
- 총사업비 : 350억원 정도 (국비 87, 도비 127, 시비 136억)
※ 2006년 예산 : 53억 (균특 42억, 도비 11억)

추진 실적

- 재단법인 세계물류박람회 조직위원회 설립 : '04. 12월
- 물류혁신센터 기본 및 실시설계 용역 발주 : '05. 2월

기대 효과

- 새만금·군산지역 등에 국내외 생산·물류관련 기업투자 유치 촉진
- 21세기 「환황해권 생산·물류 전진기지」 구축 계기 마련

9. 군산산업단지 혁신클러스트 사업

사업 개요

- 기 간 : 2005. 4. 1 ~ 2008. 3. 31 (4년)
- 사 업 비 : 40억원투자 (총공사비1,067억원), '06년 53억원확보
- 사업내용
 - ▶ 미니클러스터, 전문가 인력 Pool 구성 등 산학연 협의체 운영
 - ▶ 공동기술개발 등 R&D지원, 경영일반지원 등
- 시행기관 : 한국산업단지공단

추진 실적

- 클러스터추진단 출범 ('05. 4, 5개팀 21명 산업단지군산지부 증편)
- 생산기반기술·자동차부품/기계 미니클러스터 구축
- 공동기술개발 등 R&D지원, 경영일반지원 : 41건 발굴, 12개 교육강좌개설

금 후 계 획

- 군장단지 분양활성화를 위한 소필지화 사업 추진 ('06년 70억 편성)
- 자동차 및 기계부품 첨단가공기술 개발 및 상품화 지원 등

10. 군산 국제 해양 관광단지 조성

사업 개요

- 위 치 : 군산 옥도면 신시·선유·무녀·장자·대장도
- 기 간 : 2001 ~ 2020 (20년)
- 사 업 비 : 9,219억원 (공공 1,901, 민자 7,318)
- 사업내용 : 관광지조성 7,899억원, 진입도로 국도연장개설 1,320억원
- 주요시설 : 컨벤션센터, 호텔, 마리너시설, 아쿠아리움 등
- 환경 및 교통 영향 평가 용역 추진 : '04. 12 ~ '05. 12

금 후 계 획

- 관광지 지정 및 도시관리계획 (제2종지구단위계획구역지정)변경
- 도로개설 예비타당성 조사 및 기본조사 설계 추진

기대 효과

- 지역경제활성화 및 국제해양관광거점지로서의 위상 정립
- 새만금방조제 도로 관광자원화 및 내부토지이용계획에 따른 관광시설간 시너지 효과 극대화