



대단위 지역개발 사업

- 군산 경제자유구역 지정 추진
- 새만금 종합개발 사업
- 군산산업단지 혁신클러스트 조성
- 새만금 방조제 공동구 구축사업
- 군산 ~ 장항철도 개설
- 군장산업단지 진입철도 개설
- 군산 내항 개발
- 군장대교(국도4호선 연결)건설
- 군장산업단지 진입도로(군산-대전)개설
- 공여구역주변 종합 개발



대단위 지역개발 사업

군산 경제자유구역 지정 추진

- 위 치 : 군산시 비응도 일원, 새만금 지역 (예정)
- 규 모 : 2,000만평 정도
- 사업기간 : 2007 ~ 2020
- 기대효과 : 신산업과 물류를 중심으로 한 환 황해권 경제중심도시 도약



새만금 종합개발 사업

- 규 모 : 40,100ha (1억2천만평)
- 시 설 : 방조제 33km, 배수갑문2개소 (신시, 가력)
- 기 간 : 1991 ~ 2011 (20년)
- 내 용 : 내부토지등록(2011년), 토지이용계획(2030년)
- 사 업 비 : 1조 5,051억원 (총 공사비 3조 6,438억원)
 - 내부개발 1조 3152억
 - 외곽방조제 1899억
- 2007계획 : 내부토지이용계획 확정, 새만금 특별법 제정



군산 산업단지 혁신 클러스터 조성

- 기 간 : 2005 ~ 2009 (5개년)
- 사 업 비 : 1,067억원 (2007년 국비 53억원 확보)
- 목 적 : 공동기술개발, R&D지원, 전문가 인력 Pool구성 등
- 금후계획 : 자동차 및 기계부품 첨단가공 기술 개발



새만금 방조제 공동구 구축사업

- 위 치 : 비응도 ~ 야미도 (15km)
- 공사시기 : 2008. 6월정도 ('08.11월 도로포장)
- 사 업 비 : 약 200억원 정도 (단면 2.8m × 2.5m)
- 참여기관 : 6개 기관
(군산시, 한국농촌공사, 한국전력공사,
한국수자원공사, 군산도시가스(주),
통신사업자연합회)



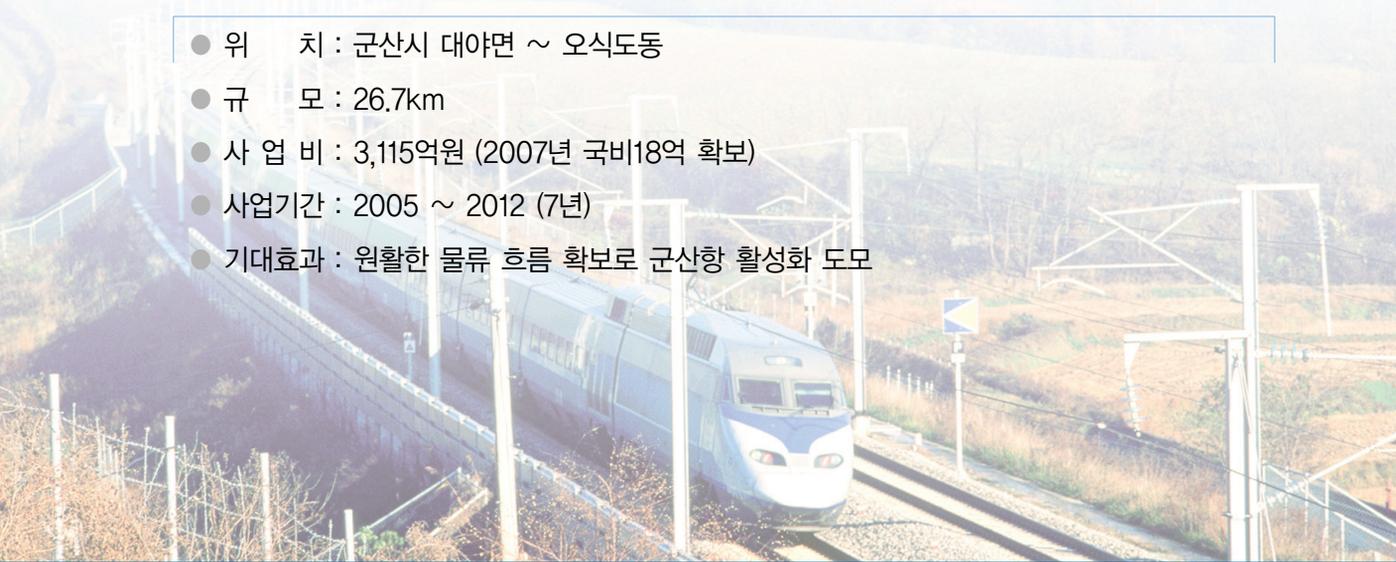
군산~장항 철도개설

- 위 치 : 군산 대야 ~ 충남 장항
- 규 모 : 17.1km (복선화철도)
- 기 간 : 1997 ~ 2008년 (2007. 12월 준공예정)
- 사 업 비 : 총 2,842억원 (2007년 국비 400억 확보)
- 기대효과 : 군장 산업단지 진입철도와 연계
원활한 물류흐름 확보 및 동부권 개발촉진



군장 산업단지 진입철도 개설사업

- 위 치 : 군산시 대야면 ~ 오식도동
- 규 모 : 26.7km
- 사 업 비 : 3,115억원 (2007년 국비18억 확보)
- 사업기간 : 2005 ~ 2012 (7년)
- 기대효과 : 원활한 물류 흐름 확보로 군산항 활성화 도모



대단위 지역개발 사업

군산 내항 개발

- 군산 항만 워터프런트 개발
 - 위 치 : 군산 내항 주변 (장미동 일원)
 - 사업비 : 1,000억원 정도
 - 규 모 : 208,611m² (63만평)
 - 방 법 : 공공시설 (정부), 기타 (민자)
 - 기 간 : 2009 ~ 2015 (7개년)
- 친수공간 정비사업
 - 위 치 : 군산 장미동 일원
 - 규 모 : 22,300m² / 77.054m²
 - 기 간 : 2007 ~ 2015 (9개년)

군장대교(국도4호선연결) 건설

- 위 치 : 군산 해망동 ~ 서천 장항 원수리
- 규 모 : L=2.8km
- 사 업 비 : 1,644억원 (2007년 국비 13억원 확보)
- 사업기간 : 2007 ~ 2011 (5개년)

군장 산업단지 진입도로 (군산~대전) 개설

- 위 치 : 군산시 임피면 ~ 익산시 용안면
- 규 모 : L=18.6km, B=20.0m (4차로)
- 사 업 비 : 1,188억원 (2007년 국비 180억원 확보)
- 사업기간 : 1999 ~ 2007 (9개년)

공여 구역주변 종합개발

- 근 거 : 주한미군 공여구역 등 지원 특별법
- 공여구역 : 3,140천평 (옥서면 3,120천평, 소룡동 20천평)
- 주변지역 : 8개 읍면동 (옥구, 옥서, 소룡, 미성, 나운1, 나운3, 신평, 해신)
- 내 용 : 주민소득증대 및 생활기반 시설 확충
- 금후계획 : 2008년 국가 예산 확보 추진 (2007. 8월 종합계획수립 최종 확정)

