

기본 현황



연혁

- 삼국시대 - 마서량면, 미서현, 부부리현
- 고려시대 - 옥구현, 회미현, 임피현 (진포대첩)
- 조선시대 - 옥구현, 임피현 (군산진 설치)
- 1899. 5. 1 - 개항 (개항109년)
- 1949. 8. 15 - 군산부에서 군산시로 개칭
- 1995. 1. 1 - 옥구군과 군산시로 통합

지역 특성

- 천혜의 비경 고군산군도와 세계 최장의 방조제 33km가 있는 국제관광도시
- 경제자유구역 96km², 산업단지 29km²가 있는 지식산업 기업도시
- 개항 109년의 국제항과 항공, 고속도로와 철도를 갖춘 서해안 중심 물류도시

일반 현황

- 인 구 - 260,562명 (남 131,932 · 여 128,630) 96,219세대
- 면 적 - 675.03km² (기존지역 390.08km² 새만금지역 284.95km²)
- 행정구역 - 1읍 10면 16동 (125법정동리, 842행정통 · 리, 2,957반, 774자연부락)
도서 63개 (유인 16, 무인 47)
- 행정조직 - 5국, 4소, 41과, 3전문, 27읍면동
- 공 무 원 - 정원 1,414명
- 의 회 - 의원 24명 (선출 21, 비례 3), 상임위 3개

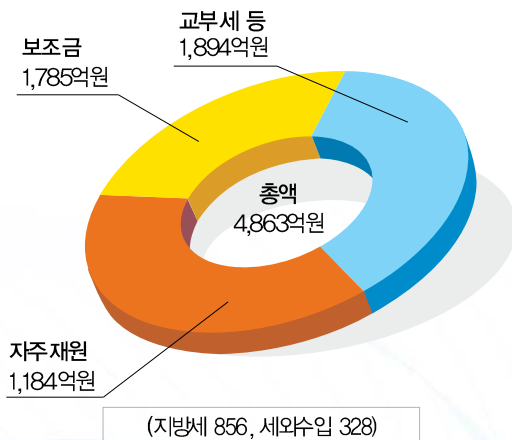
재정 운용

예산 규모

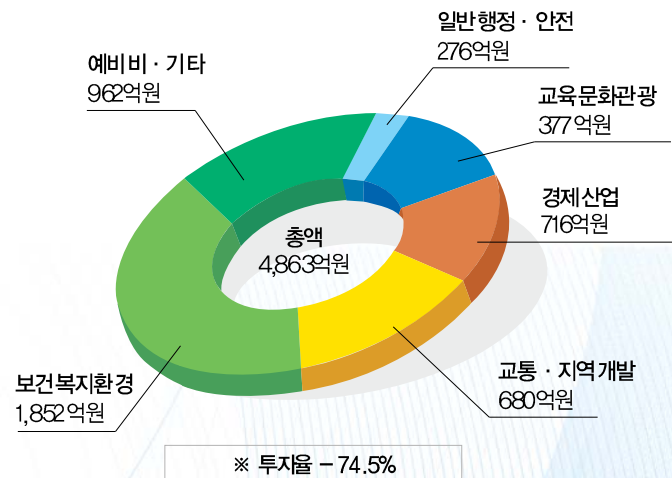
총 5,580억원 (일반회계 4,863억원, 특별회계 717억원)

- 일반 회계 - 4,863억원 (재정자립도 24.4%)
- 특별 회계 - 717억원 (15개 회계)

세 입



세 출



기반 시설

- 산업단지 - 29km² (군장국가 16, 군산국가 7, 군산지방·농공 6)
- 항 만 - 25선석 (2011년 35선석), 물동량 (컨테이너 30만TEU, 일반 16,041톤)
 - ▶ 전국 4번째 컨테이너 취급항 ● 겐트리크레인 4기 보유
- 공 항 - 제주 1일 2회 왕복
- 국제항로 - 중국 청도 : 주 3회, 중국 석도 : 주 3회, 중국 상해 : 주 1회, 일본 동경 : 주 1회
- 철 도 - 군산 ● 서울 하루 32회 운행
 - ▶ 군장산업단지 인입철도 개설 : 2012년까지
 - ▶ 군산선 복선 전철화 사업 : 2011년까지
- 도 로 - 서해안고속도로, 21번국도, 26번국도, 27번국도, 29번국도
 - ▶ 군장산업단지 진입도로 군산 ↔ 대전간 4차로 개설완료
 - ▶ 4번 국도 연결 : 군장대교 건설, 77번국도 연결 : 새만금방조제